

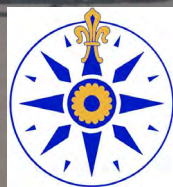
SKRYSSPRICKEN

Nr 1 • 2017 Årgång 32



*Lär känna Erik Svedmark:
"Båtlivet är perfekt när man vill kombinera
friluftsliv med teknik"*

*Familjevänlig eskader
mot norr*





Hallå alla Kryssar- klubbare i norr!

Med vårens Krysspricken får du lite smakprov på vad som hänt och händer i vår krets. Här får du lära känna vår nya sekreterare Erik Svedberg och läsa om förra årets eskader och hur den faktiskt föll tonåringarna på läppen.

Även i sommar händer det en del. Till höjdpunkterna hör **Örock 2017** på Gåsören. Den 5 juli svänger skärgården under lokala storheter som Rocketeers och Kenneth Widmark. Ända från Norge kommer KitTrio, kända



för att ha gjort musiken till den prisbelönta TV-serien Skam. Missa inte det! På Facebook får du all aktuell information om artister med mera.

I Luleå pågår febril aktivitet för att hinna iordningställa kretsens If-båt **Tant Storm**. Det gäller bland annat att hitta en lämplig gelcoatfärg - hennes grönfärg är lite ovanlig, berättar Rita Larsson. En säkerhetsbesiktning är gjord, och första hyres-tagaren kommer veckan före midsommar.

De som bokat "Tanten" är en salig blandning mellan erfarna seglare från andra regioner, som läst om båten i På Kryss, ett tjejjgäng, och blandade personer som inte har egen båt, men vill ge sig ut och pröva vingarna efter att ha gått nödvändiga utbildningar.

- Juli är i princip fullbokad, men i augusti finns fortfarande lediga tider, hälsar gänget kring Tant Storm.

På hemsidan finns mer info om priser och annat smått och gott som är bra att veta.



Sällskap hela vägen

Upplevelsen att segla tillsammans med andra kan ge en särskild kick. Det tycker familjen Löfgren som hängde med på Bottenvikskretsens eskader i somras, och 15-åriga Astrid bekräftar:

– Det var kul! Det blev en annan sak än att vara ute med familjen. Jag vill gärna fara på eskader igen.

För tonåringar är det viktigt att hänga med kompisar, vilket ibland kan sätta käppar i hjulen för båtälskande föräldrar. Men för familjen Löfgren är det inget problem. Astrid har liksom sina äldre bröder inget emot att följa med familjen på långseglingar. Hon styr gärna båten och gillar det kringresande livet på vattnet.

–Vi anpassar oss efter barnens behov, berättar mamma Maria; vi håller oss nära hamnar och fyller båten med chips, vattenskidor, elbas, ukulele och en båt som man kan plana med. Man måste också acceptera om barnen vill vara inne, alla gillar inte solen.



Att det var andra barn som följde med blev enligt Astrid till sist det roligaste inslaget, fast hon hade kompisar hemifrån med sig från början. Även om det dröjde rätt länge, så började ungdomarna från de olika båtarna till slut att prata med varann.

Också när det gäller båtvana har Astrid vuxit.

– På Likskär fick jag, Alva och Melvin skjutsa alla med gummibåt över till Klubbviken. Det var också roligt att få prova på att följa med en annan segelbåt och se hur andra familjer gör och har det.

– Ja visst, allt var bättre på den andra båten, ler mamma Maria ironiskt. Men ni lyckades inte segla om oss, ni kom iväg för sent!

Vart skulle ni vilja segla på nästa eskader?

– Någonstans där jag inte varit förut, kanske Finland, önskar Maria. Det är praktiskt med eskader när man ska ta sig in i hamnar där man inte varit förr. Men praktiskt taget allt är roligare när man kan göra det tillsammans!



Tillsammans norrut

Från Halsön i Byske och norrut, ända till Haparanda skärgård kom vi. Förra årets eskader blev en social och dimmig historia som avslutades med en obeveklig högtrycksrygg, som gjorde sällskapet ovilligt att upplösas - trots att det officiella programmet för länge sedan var avslutat.

Som alltid på sjön påverkar vädret precis ALLT. Vi hade tänkt utgå från Gåsören direkt efter Örocken, men där hängde sig planeringen redan från början. Kylan och blåsten gjorde att Örocken ställdes in, och vi beslutade att skjuta upp eskaderavfärden och sammanstråla på Halsön, Byske, några dagars senare.

En drypande vägg av dimma vältrade sig mäktigt över fjärdarna när vi gled upp vid bryggan bredvid de andra på Halsön. Stämningen var trolsk, en närmast euforisk upplevelse för fotografer. Mera nyktra personer glädde sig åt Erik Svedbergs radar.



Nästa morgon tråcklade vi oss förbi idylliska "Fåfången", mellan prickarna genom det smala sundet norrut och nådde Stenskär, vår andra natthamn, framåt dagen. Den skyddade sandstranden hade bara lockat några enstaka mindre utflyktsbåtar. Så småningom klarnade det upp, och familjen Åkerström gav sig ut på upptäcktsfärd längs sanddynerna medan vår extragast Josefin Nilsson från Småland gjorde fotosafari bland fiskebodarna.



Nästa stopp fick bli lite anpassat efter respektive besättnings behov. Medan merparten angjorde Svinöra i Piteå med all sin service valde vi på Vamos att lägga oss nästan helt ensamma på Koskäret.

Vid nästa stopp på Kallaxön tog Maria Löf-

gren, fiskeentusiasten framför andra och utrustad med både nät och rök, med Monica Lindgren och Josefin i gummibåten och skar av abborrarnas väg i ett av sunden intill. Det resulterade i flera timmars fiskrensning i sommarnatten. Med akutinkallad extrahjälp.

Det svala vädret och blåsten skulle visa sig hålla i sig hela första veckan. Därför strandade vi i sanden på Likskär några extradagar. Här passade vi på att spendera eskaderkassan på Klubbvikens skärgårdbuffé. Tonåringarna fick det ansvarsfyllda uppdraget att skeppa sällskapet över sundet i gummibåt i omgångar.

När vackervädret väl kom var den officiella delen av eskadern slut. Det är i sådana här lägen man är lycklig om man kan välja att fånga dagen... Luleå



skärgård har så många pärlor; Brändöskär, Småskären och Kluntarna är några. Vi var flera som fortsatte att följas åt. Det är skönt att kunna njuta av varandras sällskap på "lagom" avstånd och dra sig undan när man behöver det.

Seskarö är för mig ett namn som jag mest förknippar med sjöväder-rapporten på radio, men det är faktiskt ett alldeles utmärkt och väldigt exotiskt resmål. Om man går in i en av de smala "tarmarna" på norra sidan och passerar alla sommarstugorna längs de smala sunden kommer man in i Sorttisviken, där man stävförtöjer segelbåten direkt på sandstranden. Sedan kan man svida om lite och knata längs landsvägen in till den prisbelönte restaurangen inne i byn. Något för finsmakare om man vill satsa pengar på det. En strören hade förrrat sig hit och rörde sig nere på sandstranden.

Det går inte att komma ifrån att resans avslutande topplandstigningar var på Haparanda Sandskär och Malören. Som Anders "Löwis" Löfgren säger, det var "ONCE IN A LIFETIME" med det fantastiska vädret som nu behagade synka. Läs om det i På Kryss i årets juninummer!



Hur säker är din flytväst?

Nya träffar för uppgradering och kontroll av uppblåsbara flytvästar

Som du kanske vet kör Kryssarklubben en drive just nu över hela Sverige att uppgradera och kontrollera uppblåsbara flytvästar. Det har visat sig att gaspatronen kan skruva upp sig och då fungerar inte västen. Tillverkaren Baltic har dock tagit fram en lösning på detta, och SXX erbjuder alla att genomföra uppdatering och hjälper till med kontroll av flytvästar. Vi inom SXX Bottenvikskretsen anordnar alltså möjlighet att se över din uppblåsbara flytväst, och nu har turen kommit till Luleå och Umeå.

Luleå:

Onsdag 24/5 kl. 17.30

i Jollestugan på Granudden

Samarrangemang med LSS och Neptun

Umeå:

Onsdag 31/5 kl. 17.30

i USS klubbstuga, Bredvik, Obbola

Samarrangemang med USS och PVBK

Observera att anmälan krävs! Ange namn, datum och antal flytvästar till: e.svedmark@telia.com

Sprid gärna denna information till vänner och bekanta!

Mer information finns på hemsidan och facebook.

Erik Svedmark

Tekniknörden som blev Kryssarklubbare

***Välkommen i styrelsen, Erik! Både du och din fru Eva är upp-
vuxna i Vilhelmina. Hur kom det sig att ni inlandsbor blev
båttåkare?***

– I vår sommarstuga på Västkusten hade vi en liten, öppen båt som alltid var trasig, medan alla andra körde omkring med rattbåtar, tre gånger så fort som vi. Så vi köpte en Utternbåt i Örebro. Med den upptäckte vi sedan Skellefteå från en helt ny sida, en som vi aldrig hade sett förut. Så

blev det så småningom en större motorbåt, en Galeon Galia 660. När jag fyllde 50 för tio år sedan kunde Eva inte neka mig att hyra en segelbåt vid Tjörn en vecka. Vi kom fram till att det är så vi ville ha det! Man kan bo på båten hur länge man vill, och det är tyst när man åker. Det är ju själva åkandet som är roligt.

Det gick några månader efter att vi lämnat tillbaka båten, så fick vi erbjudandet att köpa den. Varje gång jag var i Göteborg och jobbade, körde jag upp till Tjörn och kollade den där den låg i vattnet över vintern. Nästa sommar seglade vi hem den; första biten med familjen via Göta Kanal till Söderköping, där vi lämnade den. Sedan raggade jag ihop ett gäng gubbar som seglade upp den därifrån till Skellefteå. Det var en enda av oss som seglat förr. Han var tveksam till att segla i kuling, men vi andra var på. Alla blev sjösjuka utom han...

– Vi har lärt oss den hårda vägen. Vi kunde inte ett smack från början!

Ni har haft barnen med er på era seglatser. Hur har ni motiverat dem?

– De har inte haft något val! När vi seglade hem båten köpte vi en bärbar dator, och vi gjorde stopp i Göteborg och Vänersborg och var på bio i Linköping – lite sådana där utflykter. Själva båtåkandet var mer en transportsträcka för dem. Vi var tvungna att ropa att de skulle komma ut någon gång och se när vi slussade i Göta Kanal. Senare har de ofta följt med i båten till exempel till Luleå, och tagit bussen hem.

Varför ska man vara med i Kryssarklubben?

– Det finns så många fördelar! Om man vill ha Sveriges bästa båttidning – På Kryss – så ingår den och då får man den och allt annat för samma pris som en annan tidning. Man får också en årsbok som kommit ut varje år sedan 1923, det finns 200 bojar man får nyttja fritt, det finns en fantastisk seglarskola, man kan segla skuta till eller från Skottland, man har tillgång till gratis juridisk hjälp om man krockar med en annan båt och det blir tvist... Kryssarklubben är dessutom Sveriges största oberoende båtförening med 43 000 medlemmar, så vill man påverka politiker är det genom Kryssarklubben man ska gå.

Kryssarklubben är ingen konkurrent till de andra båtklubbarna, vars uppgift i första hand är att äga hamnar och kanske också närbelägna uthamnar. Vi samarbetar med dem, till exempel med förslag på nya gästhamnar i Renholmen och Lövsele/Noret, som ska drivas av byaföreningar.

Kryssarklubben är bra på hamnbeskrivningar, utfärder och eskadrar med



chansen att lära känna folk från annat håll. Vi är en stor krets, från Nordmaling till Haparanda, och det går att göra mycket där. Det gäller bara att få Luleå- och umeborna med på tåget.

Hur ser du på Kryssarklubbens uthamn Gåsören?

– Gåsören är välbesökt, och styrelsen jobbar med att få till det där. Utsikten över Rönnskärsverken är faktiskt jättevacker, speciellt på höstkvällar. Det är också kul att se alla stora båtar som kommer dit och lägger till.

Vad har du för favoritresmål?

– Stenskär är fint. Holmögadd har vi varit till fyra gånger. Det är inte min grej att ligga sex veckor på samma ställe, jag gillar att vara på lite olika.

Vart seglar ni i sommar?

– Vi åker nog söderut, allra minst till Härnösand, men det är inte klart ännu.

Ni har varit med på kretsens senaste eskadror. Vad har du för syn på eskadror?

– Jag vill ha olika typer av eskadror! Varför inte en kortare också, över en helg? Eller en barnanpassad eskader?

Vilka är dina uppgifter i Kryssarklubben?

– Sekreterare i kretsen och ledamot i Båttekniska nämnden. Jag har bland annat varit nere i Göteborg och fått utbildning i att kolla uppblåsbara flytvästar. Jag är sugen på att ta upp någon som är duktig på till exempel båtrel till oss till hösten.

Vilka andra uppdrag har du inom båtlivet?

– Utbildningsansvarig i Ursvikens Segelsällskap. Har gått sjöbefäl klass 8 i Luleå.

Familj? Var bor du?

– Frun Eva och tre vuxna barn. Jag bor i villa på Moröbacke i Skellefteå.

Vad har ni för båt?

– En Delphia 33 sedan 10 år. Jag är så nöjd med den båten, har inga planer på att köpa någon annan!

Vad jobbar du med till vardags?

– Jag är egenföretagare; mitt företag hjälper till att köpa, sälja och utveckla andra företag. Jag är utbildad civilingenjör inom elektronik och har förr jobbat som vd på flera företag.

Du fyller 60 i sommar.

Vad ska du göra då?

– Det får vi se!

Grattis i förskott, Erik! Lycka till!



Nya kretsmedlemmar

Ulrika Andersson, Luleå

Anneli Olofsson, Skelleftehamn

Frida Eriksson Nordbäck och Martin Söderberg, Sundsvall


Ulrika Sjölin, Umeå

Tina, Ingvar och Henny Fröroth, Ljusdahl

Lars och Anita Sjöblom, Bjurholm

Johan Esko och Irina Zjeludkova, Luleå

Välkomna!



”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggsförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Krysspricken

Redaktör: Christina Liljestrand, tfn 0730-97 04 15.

E-post: christina.textkonsult@gmail.com

Välkommen med ditt bidrag!

Foto framsida: Maria Löfgren

Ansvarig utgivare: Ulf Sundström